

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Vägsamfälligheten Boda Strandväg verksamhetsåret 2017-07-01 - 2018-06-30.

Arbetet med vägen under året har i stort sett följt den verksamhetsplan som antogs vid föregående årsmöte den 19 augusti 2017.

Under hösten 2017 vidtogs en del dikningsåtgärder, stenar plockades bort ur diken och några nya vägtrummor nedlades. Fler mötesplatser förbereddes eftersom körbanans bredd på många ställen inte medger möten. Sladdning skedde inför vintern och gropar lades i med grus eftersom det är viktigt att vägbanan inte tjälar med större gropar. Siktröjning och röjning på höjden över vägbanan genomfördes med frivilliga krafter på ett mycket förtjänstfullt sätt och är ett mycket arbetskrävande jobb.

Under hösten hade vi också ett extra årsmöte för att informera om nedgrävningen av fiber och för att delägarna i vägsamfällighetens skulle få möjlighet att ställning till om styrelsen skulle få mandat att teckna avtal med IP-Only. Förhandlingar med IP-Only pågick under större delen av hösten 2017 och efter flera möten och justeringar av deras standardavtal undertecknades den 23 januari 2018 ett Avtal om att nedlägga och bibehålla ledning i enskild väg. Planen hade varit att nedläggningen av fibern skulle göras redan innan vinterväghållningen behövde påbörjas, men planen reviderades och arbetena skulle påbörjas i mars/april dock så snart tjällossning skett.

Det blev en mycket mild höst med en del regn som gjorde att det bildades gropar som medförde dels iläggning av större gropar med grus men också sladdning. Vintern blev mycket snöfattig och plogning behövde bara göras vid något enstaka tillfälle. Liksom föregående vinter krävdes dock vid många tillfällen sandning eftersom temperaturen skiftade mellan plus och minus, vilket innebar att vägbanan ofta tinade och återfrös mellan dag och natt.

Under den milda vintern hade uppstått en del gropar som åtgärdades i samband med tjällossningen då sladdning gjordes. En omfattande grusning genomfördes tidig vår följt av hyvling och saltning. Detta har resulterat i att vägen efter flera års uppbyggnad har fått en mycket bättre standard än någonsin tidigare. Sommarens torra väder har bidragit till den goda vägstandarden, eftersom regn bidrar till bildandet av gropar och dessutom lakar ur saltet, vilket kan medföra vägdam. Många somrar tidigare har vi varit tvungna att salta för dammbindning vid flera tillfällen. Varningsskyltar har satts upp för gupp och farthinder har placerats ut i anslutning till dessa. Att vägen blivit bättre har också - tyvärr - medfört att hastigheten ökat. Försöken med farthinder har fallit väl ut och flera kan komma att

läggas ut på strategiska platser. Varningsskyltar för begränsad sikt har beställts och kommer att sättas upp under sensommar/höst.

Åretkommande till IP-Only kan konstateras att innan nedläggning av fiber får påbörjas skall överenskommelse om en "trafikplan" göras. Initiativet till den skall komma från IP-Only i god tid innan arbeten får påbörjas. Styrelsen har inte blivit kontaktad före verksamårets utgång, men har vid flera och upprepade tillfällen sökt företaget och dess företrädare både via e-post och brev utan att få någon som helst respons.

(INFO: I augusti 2018 har vi fått kontakt med HighScore Entreprenad AB som har framställt fråga om att påbörja grävning i Boda Strandväg måndag 27 augusti 2018. Mer information vid årsmötet i denna fråga.)

Normalt sker maskinell rövning av dikeskanterna, men styrelsen har beslutat att ställa in arbetet tills vidare pga. risk för gnistbildning och därmed uppkommande brandfara.

Ett omfattande arbete har genomförts för uppdatering och istandsättande av hemsidan, (www.bodavagen.se) som styrelsen anser viktig för information och kontaktskapande. På hemsidan finns den obligatoriska informationen om vilka uppgifter vi har i vårt register och hur dessa används (GDPR). Medlemsregistret har aktualiserats och uppdaterats. Det kan konstateras att påfallande många glömmer att uppdatera sina kontaktuppgifter eller glömmer att redovisa nya ägare vid överlåtelse av fastighet. Arbete har också nedlagts på att kräva in vägavgiften. Betalningsviljan är mycket god, men man glömmer ofta att betala, så arbetet med påminnelser och krav tar mycket tid.

Styrelsen framför sitt stora och varma tack till alla personer som arbetat för och med vägsamfälligheten och i många fall helt frivilligt och utan ersättning.

2018-08-07

Lars Kilander
Göran Eriksson

Rune Bjureström

Kommentarer till Resultat- och balansrapporten. Bifogas.

Budgeterade årsavgifter har inkommit.

Serviceersättningar består av två delar. Dels avtalade ersättningar och i huvudsak för vinterväghållning och dels inträdesavgifter och slitageersättningar. De senare varierar år från år och beror på nybyggnationer, tomtplaneringar och nybildade fastigheter. Avtalade ersättningar uppgår till ca 15 000 kr.

Uppdatering av teknik och information på hemsidan har kostat mer än ett normalt år.

Behållningen vid verksamhetsårets utgång är avrundat 146 000 kr. Vi redovisar en förlust 31 000 kr. Vi har en leverantörsskuld som avser föregående år på 6 558 kr, som betalats i augusti 2018.

