

VERKSAMHETSPLAN

för Vägsamfälligheten Boda Strandväg

Verksamhetsåret 2018-07-01 - 2019-06-30.

Styrelsens förslag till årsmötet den 18 augusti 2018.

Under flera år har vi fortsatt att bygga upp vägen både vad det gäller bärighet och motståndskraft mot slitage och skador. Vid framför allt vägens båda ändar uppstår fortfarande alltför lätt gropar som måste åtgärdas med speciella insatser flera gånger per år. På dessa ställen behöver ytterligare förstärkningar göras med lite grövre material. Samma förhållande finns på fler ställen där det mest påtagliga är infarten till Gubboda, där gropar fått markeras med utsatt kon under vintersäsongen. Här avses att göra förstärkning och uppbyggnad/utfyllning för att om möjligt få bort vatten som blir stående i vägkanten.

Tack vare de milda vintrarna som inneburit att kostnaderna för vinterväghållningen blivit lägre än tidigare har grusning i stor omfattning kunnat ske. Grusning sker lämpligen på våren då man vet vilka resurser som finns att tillgå efter att kostnaderna för vinterväghållningen är kända. Planen för innevarande år är att fortsätta lägga på grus, men numera mer selektivt. Den östra delen av vägsträckningen grusades två gånger i våras, men den västra halvan bara en gång. Kommande vår planeras således mer grusning med start vid Aspsund. Kan vi fortsätta ytterligare några år kommer vi att nå målet med ett slitlager på ca 10 cm, vilket innebär att mycket av vägunderhållet kan skötas genom sladdning och någon hyvling med saltning per säsong.

Väldigt mycket av det praktiska arbetet har skett med frivilliga krafter med siktröjning och röjning ovanför vägbanan (4,5 m) har skett med frivilliga krafter och utan kostnad för samfälligheten. Detta arbete är återkommande varje säsong och är mycket tungt och arbetskrävande. Styrelsen anser därför att man inte fortsättningsvis kan förlita sig på frivilliga utan att det måste läggas ut på entreprenörer som har lämpliga hjälpmedel, vilket medför ökade kostnader.

Styrelsen har identifierat några platser där vägtrummor behöver åtgärdas alternativt nya läggas. Detta är vanligen arbeten som sker under senhösten, men styrelsen planerar att tidigare lägga dessa arbeten eftersom vi förväntar oss att fibernedläggning kan komma att göras av IP-Only vilket försvårar arbetet med vägtrummor. IP-Only har nu framfört önskemål om att påbörja nedläggning av fiber med start 27 augusti 2018. Arbetet kommer att pågå under två veckor om man arbetar dygnet runt alternativt i ca fyra veckor då framkomligheten kommer att vara begränsad.

Vid Klemensboda bron, men främst vid Väsbybron behöver vissa justeringar göras för att minska risken för dikeskörning.

Vi har redan under innevarande sommar placerat ut farthinder som haft god verkan. Önskemålen om farthinder är att fler placeras ut. Vi planerar att anskaffa ytterligare något hinder, men skall också försöka hitta sätt så att hindren och

nödvändiga skyltar kan flyttas efter behov. Det har hänt några gånger att hindren slängts i diket och styrelsen vädjar till boende efter vägen att rätta till placeringen på körbanan vid behov.

Budgetförslag verksamhetsåret 1 juli 2018 - 30 juni 2019

Budgeten bygger på oförändrade vägavgifter dvs 1 700 kr.

Vi budgeterar inte slitageersättningar eftersom det inte är ordinarie intäkter.

Vi kommer att anlita extern hjälp för bokföring och redovisning.

INTÄKTER

Ordinarie vägavgifter	265 000
Avtalade serviceersättningar	15 000
Statligt vinterbidrag	16 000
Summa intäkter	296 000

KOSTNADER

Administrativa kostnader inkl. redovisning	15 000
Övriga förbrukningsvaror /inventarier (X)	15 000
Reparation och underhåll (XX)	250 000 (få ca 310 000)
Siktröjning och dikesslätter	10 000
Medlemsavgift REV inkl. försäkring	1 500
Bankkostnader	2 500
Summa kostnader	294 000

VINST 2 000

(X) I denna post ingår kontorsmaterial, hemsida, porton, skyltar, farthinder, rör, snökäppar mm.

(XX) Reparation och underhåll innefattar grusning, hyvling, sladdning, saltning, trummor, dikning och naturligtvis snöröjning och sandning vintertid. Det mesta arbetet med vägen sker på våren när styrelsen vet vad vinterväghållningen har tagit för resurser. Den goda vägstandard som vi nu har beror i stor utsträckning på de milda och snöfattiga vintrar vi haft de senaste åren. Budgeten förutsätter en snöfattig vintersäsong.

Enligt styrelsens uppfattning bör vägsamfälligheten ha ett reservkapital för oförutsedda händelser i storleksordningen 200 000 kr. Med denna budget blir reserven 140 000kr.