

## **VERKSAMHETSPLAN**

### **för Vägsamfälligheten Boda Strandväg**

**Verksamhetsåret 2019-07-01 – 2020-06-30.**

Styrelsens förslag till Årsmötet den 17 augusti 2019.

Arbetet med att bygga upp vägen har fortgått under flera år och resultatet har blivit en slitstark och bärkraftig vägbana. Vi avser därför att under året minska grusningen, men inte att sluta helt eftersom det vi uppnått måste underhållas. En grusning av hela vägsträckan under våren med föregående hyvling och efterföljande dammbindning planeras. Kostnaden för en sådan åtgärd ligger i storleksordningen 100 000 kronor.

Infarterna vid vägens båda ändar behöver förstärkas eftersom gropar lätt bildas just på dessa ställen. Anledningen är sannolikt att många kommer in på vår fartbegränsade väg alldeles för fort och bromsar in först på grusvägen. Detta innebär att ytlagret rivs upp och som följd bildas pottgröpper. Problemet är återkommande och behöver om möjligt finna en lösning eventuellt med utläggning av grövre material.

Med en bättre väg ökar också hastigheten på vägen. Detta är ett stort problem eftersom vägen är krokig och sikten därmed begränsad. Tidvis vistas också många barn på vägen. Vi har genom vägs skyltar ökat informationen på de farligaste platserna. För att begränsa hastigheten har farthinder placerats ut på flera ställen. Avsikten med farthindren är att de skall vara rörliga och placeras om tid efter annan. Ytterligare något farthinder kommer att köpas in. En bieffekt av farthindren är att dessa också så vitt kan bedömas har minskat den otillåtna genomfartstrafiken.

I årets budget har lagts utökade resurser på buskning och siktröjning. Vägsamfälligheten har ansvar för trafiksäkerheten längs vägen och inom vägområdet. Vid lantmäteriförrättningen när vår enskilda väg bildades 1929 beslutades att själva vägbanan skulle ha en bredd på 3,5 meter samt därutöver diken och slänter som behövdes för vägen. Diken och slänter har en bredd av 1,5 meter, vilket innebär att vägområdet har en bredd på 6,5 meter med något undantag. Markområdet som behövdes för vägen uppläts utan ersättning av markägarna vid förrättningen. Vägområdet skall i princip alltid vara fritt från beväxning och föremål. Dikesslätter är en åtgärd som genomförs årligen, men med vissa mellanrum behöver röjning göras. Buskar och annat som tas bort från vägområdet måste också köras bort och vi planerar att med hjälp av entreprenör genomföra arbetet under hösten.

Klemensbodabron som går över utfallsdiket från bl.a. Trollsjön måste undersökas och eventuellt åtgärdas. Någon sten har lossat under bron och i förebyggande syfte kan behov av förstärkning bli aktuellt alternativt att man lägger rör under bron för att säkerställa avrinningen. I anslutning till bron uppstår också ofta besvärliga gropar som kan behöva mer långsiktiga åtgärder än bara grusning.

Väl mött med synpunkter på årsmötet.

Styrelsen