

Vägsamfälligheten Boda Strandväg.

Verksamhetsberättelse verksamhetsåret 1 juli 2019 – 30 juni 2020

Under sommaren 2019 genomfördes sedvanlig dikesslåtter vars syfte är att dels synliggöra vägkanterna men också att ta bort buskar och annan växtlighet i körbanans närhet. Under hösten genomfördes manuell röjning av vägområdet som främst inriktas på att rensa diken så att träd och buskar inte inkräktar på vägområdet men också i vissa fall för att bibehålla en god sikt i kurvor och vid mötesplatser. På några ställen främst i kurvor har komplettering skett med järnrör eftersom det finns en tydlig tendens att bilförare annars gärna genar och därvid skadar diken. Ett problem av samma art som blivit allt vanligare och som medför skador är att man vid möten inte använder arrangerade eller naturliga mötesplatser som finns vid infarter till fastigheter och istället tränger sig förbi och därvid skadar och kör sönder vägkanterna. Samfälligheten har därför tvingats till reparationer av vägkanter på några ställen och det kan konstateras att fler sådana reparationer återstår att utföra.

Vintern blev mycket mild och i princip utan snö. Eftersom vägen under längre tid en normalt var utan tjäle uppkom behov vid några tillfällen att fylla gropar i körbanan. På grund av frosthalka uppkom det dock behov av halkbekämpning med sand vid några enstaka tillfällen.

Under våren hyvlades vägen varefter grusning och saltning skedde. Tidigare har vi erhållit påpekande beträffande betongräckena vid broarna med krav på att dessa skulle åtgärdas för minskad olycksrisk. Detta åtgärdades genom att förse räckenas ändar med avvisare i metall. I början av sommaren genomfördes en kompletterande hyvling då en del pottgröpper uppkommit.

Sedan vi påbörjade uppbyggnaden av vägens körbana har den allt eftersom blivit allt bättre och håller en god standard. Ett problem med detta är de ökande farterna. I vissa fall sådana hastigheter att det endast kan betecknas som vårdslöshet i trafik, som är ett allvarligt brott. För att komma tillrätta med detta har fler farthinder köpts in och placerats ut på strategiska platser. Allmänt skall dock påpekas att det endast är styrelsen som förfogar över vägområdet och har möjlighet att besluta om hinder.

Trafikverket har under slutet av maj genomfört en inspektion av vägen. Resultatet är i huvudsak positivt. Man anser dock att ytterligare viss siktröjning kan göras, att stenar och träd i vägen omedelbara närhet bör tas bort och att röjning på höjden över vägområdet kan erfordras. Man uppmanar också styrelsen att bevaka vägområdet eftersom man sett att staket eller planteringar på vissa håll inkräktar på vägområdet. Slutligen kan konstateras att vinterväghållningsbidraget kommer att utbetalas de tre kommande åren då det finns permanentboende på flera fastigheter som är i behov av vägen.

När det gäller ekonomin har några slitageavgifter i samband med husbyggen och tomtplaneringar fakturerats samt att IP-Onlys skuld inklusive dröjsmålsränta drivits in. I övrigt har vägavgifterna erlagts i god ordning, dock i några fall efter påminnelse.