

Vägsamfälligheten Boda Strandväg

Verksamhetsplan för Boda Strandvägen verksamhetsåret 2020-07-01 till 2021-06-30

Syftet med Verksamhetsplanen är att identifiera ett antal åtgärder som behöver genomföras på kort eller lång sikt. Som vanligt behöver prioriteringar göras dels utifrån ett behovsperspektiv men även utifrån ett budgetperspektiv, således ligger denna Verksamhetsplan till grund för årets budget.

Målet är att genomföra samtliga punkter men akut uppkomna skador eller svårigheter att hitta entreprenör som har tid att utföra arbeten kan medföra att omprioriteringar samt framflyttande av åtgärder till kommande år, kan bli aktuellt att göra under året.

Nedanstående punkter är planerade som huvudsakliga åtgärder men ytterligare kan tillkomma. Punkterna är inte i prioritetsordning.

1. *Borttagande av träd*

Våra egna observationer inkl. Trafikverkets påpekande om träd som står för nära vägen eller strax intill men har en uppenbar fara att kunna falla över vägen avser vi att avverka med hjälp av skogsmaskiner. Vi kommer fälla träden och ta bort stam plus huvuddelen av kvistarna. Innan arbetet påbörjas kommer uppmärkning ske som information till fastighetsägaren.

2. *Grusning*

Vi kommer utföra selektiv grusning där det finns ett tydligt behov kopplat till vägens karaktär och/eller förslitning. Här har Trafikverket påtalat behovet att grusa mötesplatserna bättre än hur det är idag.

3. *Dikning*

Vi ser att diken har "växt igen" på vissa ställen vilket påverkar avrinning från vägytan samt avflödet från hela vägkroppen. Detta gör att vi på vissa ställen behöver göra insatser.

4. *Kantförstärkning*

Vi har en gammal väg att förvalta och det vi kan konstatera är att vissa grundförstärkningsarbeten behöver utföras över tid. För detta år avser vi att kantförstärka den östra sidan av vägen i höjd med fastigheten Klemensboda 1:5. Vi fick under sommaren en kantskada som är tillfälligt lagad men för att inte ytterligare skada eller förskjutning ska uppstå behöver vi stödja kanten med grövre grus som släntas av ner mot diket.

5. Rensning av vegetation

Som vanligt ett återkommande arbete och som påpekas i Trafikverksrapporten att åtgärder måste ske både vad gäller borttagande längs med vägen för att öka sikten samt motverka överhäng men även på höjden (krav är fri höjd 4,6 meter).

6. Rensning av stubbar och stenar

Vi har identifierat ett antal stubbar och större stenar som ligger i vägkanten och utgör en olycksrisk samt arbetsstörande vid snöröjning, sladdning och hyvling. Även detta har Trafikverket noterat i sitt protokoll samt informerat oss om att det finns möjlighet att söka ett specifikt bidrag för detta vilket styrelsen kommer utreda.

7. Trafik och skyltmaterial

Ytterligare material behöver inköpas för att arbeta med hastighetsåtgärder samt uppskyltning vid vissa tillfällen.

8. Generell väghållning

Självklart måste vi avsätta kapital för utsättande/intagande av snökäppar, plogning och sandning. Även om den gångna vintern var mild så kan det bli precis tvärtom detta år. Under barmarkstiden är det också behov av sladdning vid ett antal tillfällen (främst tidig vår och sen höst).

Verksamhetsplanen är upprättad av styrelsen 19/20 och kan komma att ändras av den kommande valda styrelsen för 20/21.