

Verksamhetsberättelse 2020-07-01 till 2021-06-30

Vägsamfälligheten Boda Strandväg.

Verksamhetsåret inledes med ett årsmöte där vi avtackade ordförande Lars Kilander efter lång och trogen tjänst. Trots pandemin kunde mötet hållas planenligt då det genomfördes utomhus och ett antal intresserade medlemmar närvarade på mötet.

Till ny ordförande valdes Roland Pihlström och som ny ordinarie styrelsemedlem valdes Roland Axelsson. Ny i valberedningen blev Peter Forslund.

Verksamhetsåret har präglats av diverse jobb, vissa planerade och andra mer akuta. Den ökande trafikmängden märks och vi har haft ett antal incidenter som krävt insatts av bärgningsbilar. Den största händelsen var en lastbil som körde i diket och nästan välte vilket tog många timmars jobb för två bärgare att få upp. Där fick vi utföra akut lagning av väg och dikeskant på Länsförsäkringars (Bilägarens försäkringsbolag) bekostnad.

Två större väg jobb har utförts vid i anslutning till Gubboda gård där det ena var att jämna ut den stora nivåskillnad som blivit efter att vi under flera år grusat och höjt vägen vilket skapat utmaningar vid in och utfart till gården och det andra jobbet bestod i att ändra lutningen på hela vägkroppen för att underlätta avrinning vid större regnmängder.

Efter påpekande vid Trafikverkets besiktning av vägen har vi påfört grus och justerat några mötesplatser. Samma besiktning låg också till grund för Trafikverkets beslut att godkänna vinterersättning de kommande 5 åren vilket var glädjande.

Vintern som gick blev relativt normal dvs vi har utfört ett antal plogningar och sandningar som belastat budgeten. Året innan hade vi i princip ingen vinterhållningskostnad alls så det visar att det verkligen kan svänga mellan åren vilket vi måste ha ekonomisk beredskap för.

Vi har under vintern jobbat i förberedande syfte med 3 projekt:

1. Vi har låtit Svevia besikta våra två broar och vi fick bra betyg på den västra bron men tyvärr det omvända vad gäller den östra bron som redan för ett antal år sedan fick en extra stödmur då den börjat röra sig lite. Detta är såklart bekymmersamt och styrelsen har inlett ett intensivt arbete med Trafikverket, Länsstyrelsen samt ett par entreprenörer för att ta fram ett lösningsförslag och det kommer tyvärr bli en rivning av bron och den ersätts med en trumma och sluttande kanter runt om. Kostnaden landar på ca 200.000 kr och vi har fått bidrag på 70% beviljat från Trafikverket. Innan arbetet kan påbörjas måste Länsstyrelsen godkänna ingreppet i utflödesdiket som går under bron, ett tämligen omfattande underlag har skickats in och beslut väntas i slutet av augusti. Som ni förhoppningsvis noterat har vi, som extra försiktighetsåtgärd, satt upp två varningsskyltar vid bron samt en skylt vid östra infarten om max 10 tons boggietryck.

2. De ideligen återkommande groparna vid östra infarten blir ett allt större problem och kräver utökat underhåll och därför har vi tagit in en offert avseende asfaltering (inkl underlagsarbete i syfte att förstärka vägen en bit in och förbi svackan och infarten till Soluddsvägen. Åtgärden är kostnadsberäknad till drygt 100.000 kr och målet är att få finansieringsbidrag från Trafikverket även i detta projekt. Innan detta görs måste vägen och diken justeras och anpassas vikt förhoppningsvis kan göras våren 2022.
3. De skarpa kurvorna i höjd med Trollsövägen med obefintlig sikt har varit föremål för diskussion under många år och nu har vi sannolikt hittat en lösning för reducering av berget som hindrar sikten. Arbetet går ut på att berget spräcks i mindre bitar och tas bort i sådan omfattning att det blir betydligt bättre sikt genom kurvan för att uppnå betydligt bättre trafiksäkerhet för både fordon och människor. Kostnaden uppskattas till ca 50.000 kr och även här är avsikten att söka finansieringsstöd från Trafikverket.

Under våren har sedvanlig hyvling och saltning utförts men vi påförde inget ytterligare gruslager i år då vi gjort bedömning att vägen nu är i ett relativt bra skick. Efter några regnintensiva dagar har även potthållslagning utförts i underhållssyfte. I början på juni fick vi drygt 60 millimeter regn på ett dygn som satte sina spår längs med vägen och det planerade jobbet att identifiera och märka upp alla dräneringsrör samt rensning av dessa blev uppenbart och kommer att genomföras under sensommaren/hösten 2021. Vi ser också ett behov av generell dikesrensning.

Enligt Verksamhetsplanen för året hade vi som ambition att genomföra ytterligare några saker under året som gått men det har vi avvaktat med i huvudsak för att hålla oss inom budgetramarna men även utifrån tidsåtgång, därför skjuts det över till kommande verksamhetsplan. En åtgärd för att sänka hastigheten på vägen är att vi investerat i en digital hastighetsskylt som f.n. är placerad på raksträckan i höjd med Lillängsvägen. Utfallet och reaktionerna är mycket positiva.

Vi har under slutet av året gjort en större förändring i vår IT-miljö för att säkra upp vår hemsida och all information som ligger där men också för att ha en mer lättarbetad IT-plattform för allt styrelsearbete.

Vi har ett mycket gott utfall på intäkter såväl medlemsavgifter som övriga nyttjande och serviceintäkter. Kostnaderna håller sig tämligen väl inom budgetramen så verksamhetsårets resultat (se bokslutsrapport) är bra.

Styrelsen har bestått av Göran Eriksson, Roland Pihlström, Roland Axelsson och Lenita Jelbe-Wretman och suppleanter är Annelie Nässén och Lise-Lotte Sjögren vilka alltid deltagit i mötena. Kassör har varit Katarina Pihlström. Styrelsearbete har förflutit tämligen normalt med ett flertal möten under året och arbetsfördelning inom styrelsen är bra och jämnt fördelat.