

Verksamhetsplan för Vägsamfälligheten Boda Strandväg juli-21 till juni-22.

Syftet med Verksamhetsplanen är att identifiera ett antal åtgärder som behöver genomföras på kort eller lång sikt. Som vanligt behöver prioriteringar göras dels utifrån ett behovsperspektiv men även utifrån ett budgetperspektiv, således ligger denna Verksamhetsplan till grund för årets budget.

Målet är att genomföra samtliga punkter men akut uppkomna skador eller svårigheter att hitta entreprenör som har tid att utföra arbeten kan medför att omprioriteringar samt framflyttande av åtgärder till kommande år kan bli aktuellt att göra under året.

Nedanstående punkter är planerade som huvudsakliga åtgärder men ytterligare kan tillkomma. Punkterna är inte i prioritets eller kostnadsordning.

1. Ersätta bron i östra delen med en trumma

Enligt beskrivning i verksamhetsrapporten för 2020-2021

2. Spräckning av bergknalle vid Trollsjövägen för ökad trafiksäkerhet

Enligt beskrivning i verksamhetsrapporten för 2020-2021

3. Borttagande av träd (överfört från föregående år)

Våra egna observationer inkl. Trafikverkets påpekande om träd som står för nära vägen eller strax intill (upp till 2 meter) men har en uppenbar fara att kunna falla över vägen avser vi att avverka med hjälp av skogsmaskiner. Vi kommer fälla träden och ta bort stam plus huvuddelen av kvistarna. Innan arbetet påbörjas kommer uppmärkning ske som information till fastighetsägaren.

4. Grusning

Vi kommer utföra selektiv grusning där det finns ett tydligt behov kopplat till vägens karaktär och/eller förslitning. Här har Trafikverket påtalat behovet att grusa mötesplatserna bättre än hur det är idag.

5. Identifiering och rensning av trummor samt rensning av diken

För att säkerställa bra avrinning ska arbetet utföras snarast. Vi ser också att diken bitvis har "växt igen" vilket påverkar avrinning från väg ytan samt avflödet från hela väggroppen. Detta gör att vi på vissa ställen behöver göra insatser.

6. Kantförstärkning (överfört från föregående år)

Vi har en gammal väg att förvalta och det vi kan konstatera är att vissa grundförstärkningsarbeten behöver utföras över tid. För detta år avser vi att kantförstärka den östra sidan av vägen bl.a. i höjd med fastigheten Klemensboda 1:5. Vi fick under sommaren 2020 en kantskada som är tillfälligt lagad men för att inte ytterligare skada eller förskjutning ska uppstå behöver vi stödja kanten med grövre grus som släntas av ner mot diket.

7. Rensning av vegetation på höjd och bredd

Som vanligt ett återkommande arbete och som påpekas i Trafikverksrapporten att åtgärder måste ske både vad gäller borttagande längs med vägen för att öka sikten samt motverka överhäng men även på höjden (krav är fri höjd 4,6 meter).

8. Rensning av stubbar och stenar (överfört från tidigare år)

Vi har identifierat ett antal stubbar och större stenar som ligger i väggkanten och utgör en olycksrisk samt arbetsstörande vid snöröjning, sladdning och hyvling. Även detta har Trafikverket noterat i sitt protokoll samt informerat oss om att det finns möjlighet att söka ett specifikt bidrag för detta. Styrelsen har redan skickat in en ansökan och fått positivt gensvar dock ej ännu definitivt beslut.

9. Trafik och skyltmaterial

Ytterligare material behöver inköpas för att arbeta med hastighetsåtgärder samt uppskytning vid vissa tillfällen.

10. Generell väghållning

Självklart måste vi avsätta kapital för utsättande/intagande av snökäppar, plogning och sandning. Under barmarkstiden är det först hyvling och saltning men också sladdning vid ett antal tillfällen (främst tidig vår och sen höst)

Verksamhetsplanen är upprättad av styrelsen 20/21 och kan komma att ändras av den kommande valda styrelsen för 21/22.