

Protokoll ordinarie Årsmöte i Vägsamfälligheten Boda Strandväg

Lördagen den 21 augusti 2021

1. Årsmötet öppnas och Roland Pihlström väljs till mötesordförande.
2. Lenita Jelbe Wretman väljs till protokollförare vid årsmötet.
3. Närvarolista cirkuleras och det beslutas att listan skall justeras om behov uppkommer och då kunna utgöra röstlängd.
4. Att justera dagens protokoll väljs Peter Biloch och Maria Gerlofson.
5. Inga övriga ärenden anmäls, dagordningen godkänns.
6. Kallelsen till årsmötet godkänns.
7. Protokoll från föregående årsmöte lades ut på hemsidan bodavagen.se hösten 2020. Protokollet lades med godkännande till handlingarna.
8. Styrelsens Verksamhetsberättelse och den ekonomiska rapporten har presenterats på hemsidan två veckor före årsmötet och i enlighet med kallelsen. Ordföranden redogör kort för verksamheten under det gångna verksamhetsåret. Liknande som tidigare år. Administration inom styrelsen samt vägunderhållning (hyvling, saltning dock ingen grusning under året). Några åtgärder som har påbörjats:
 - a. Tvära kurvan med dålig sikt vid Boda Strandväg 83: åtgärd för bättre trafiksäkerhet. Trafikverket bekräftar att de bistår med 70% av kostnaden.
 - b. Besiktning av våra två broar med hjälp av Svevia. Bron nära Aspsund i mycket gott skick men Bron mellan BSV 40 och 48 är i dåligt skick och behöver göras om. Projekt att åtgärda, se kommande årsplan. Förhoppningsvis bistår Trafikverket med 70% av kostnaden. Dock inväntar vi ett godkännande från Länsstyrelsen gällande Ansökan om vattenverksamhet. Beslut beräknas i september. Arbete skall förläggas till period med mindre trafik. Vägen behöver troligen stängas av i en-två dagar. Information avseende detta kommer att läggas upp på bodavagen.se samt mailas till medlemmarna inkl berörda verksamheter såsom PostNord, Bring Kommunene Räddningstjänsten m fl.
 - c. Första sträckan av grusvägen från Spillersboda tar mycket stryk. Som första åtgärd kommer vägen att smalnas av och byggas upp på mitten för att få bättre avrinning. Fungerar inte det kan det eventuellt bli aktuellt att asfaltera ca 100 meter.
 - d. Den tidigare IT-plattformen var gammal och inte helt pålitlig. IT infrastruktur har därför uppdaterats samt att den lagts ut på entreprenad. Nu är det en säkrare struktur och en smidigare plattform.
 - e. Balansräkningens utgående saldo SEK 238 000 varav årets resultat ca SEK 60 000.
9. Revisorerna (genom Margareta Wernstedt) har inga anmärkningar och föreslår full och tacksam ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Årsmötet beslutar i enlighet med revisorernas förslag och ger styrelsen och dess ledamöter ansvarsfrihet för styrelsen.
11. Årsmötet beslutar att årets vinst ca SEK 60 000 samt tidigare ansamlade vinstmedel förs i ny räkning. Innestående på bankkonto per 2021-06-30 finns ca SEK 238 000 . Detta i enlighet med tidigare beslut att vägsamfälligheten ska bygga en buffert motsvarande ca SEK 300 000
12. Inga motioner eller förslag från medlemmar föreligger.
13. Inga frågor för styrelsen att besvara från föregående årsmöte

14. Styrelsen föreslår Årsmötet en ny verksamhetsplan med budget för verksamhetsåret 2021-07-01—2022-06-30. Handlingarna har presenterats på hemsidan inför årsmötet. Åtgärder som behöver utföras.
- a. Borra/spräcka stenen vid tvära kurvan enl punkt 8a (ej sprängning då det finns risk för skada på omkringliggande fastigheter). Själva vägsträckningen påverkas ej endast sikten.
 - b. Utbyte av bron enligt punkt 8b
 - c. Kantförstärkning
 - d. Rensning av vegetation (både längs kanten och på höjden). Fastighetsägare längs vägen får gärna titta kritiskt på den egna vägkanten och ta bort grenar och träd där så behövs.
 - e. Grusning vid behov.
 - f. Rensning av stubbar och stenar. Några större stenar kan vi kanske få bidrag från Trafikverket. Styrelsen kommer att göra en inventering och måla stora stenar som behöver tas bort. Övriga medlemmar får gärna visa på stenar som kan vara aktuella.
 - g. Skyltning och hastighetsåtgärder fortsätter vi att jobba med. Och köpa in mer sådant skyltmaterial.
 - h. Identifiera rör/trummor längs vägen. Markeras med pinnar och band.
 - i. Även rensning av trummor för fritt flöde.
 - i. Generell väghållning (utsättande/intagande av snökäppar) plogning och sandning.

Notera att vissa arbeten läggs strategiskt på våren då vi vet vad vi har kvar i kassan att spendera efter snöröjningsperioden.

För att nå buffertmålet föreslår styrelsen en höjning av den ordinarie medlemsavgiften från SEK 1 700 till SEK 1 900.

Den föreslagna planen och budgeten som är i balans godkänns för genomförande av Årsmötet.

15. Den föreslagna Debiteringslängden har granskats av Justeringspersonerna, Jan Ohlsson och Hans Lindén som tillstyrker att Årsmötet fastställer den, vilket också blir årsmötets beslut.
16. De olika avgifter som är tillämpliga i vägsamfälligheten har förtydligats i prismatrisen på hemsidan. Årsstämman beslutar att behålla alla nivåer utöver det som beslutats om under punkt 14 om den ordinarie medlemsavgiften.
17. Årsstämman beslutar att för de medlemmar som vill ha protokoll, kallelser och avgiftsavisering via post uttages en avgift om 60:- per försändelse.
18. Årsstämman beslutar att antalet ledamöter och ersättare i styrelse är detsamma som tidigare 4 ordinarie och 2 ersättare.
19. Valberedningen föreslår omval av styrelsen enligt sittande; Roland Pihlström ordförande, ledamöterna Göran Eriksson, Roland Axelsson och Lenita Jelbe Wretman samt omval av ersättarna Annelié Nässén och Lise-Lotte Sjögren. Årsmötet beslutar att välja den föreslagna styrelsen.
20. Till revisorer omväljs, efter valberedningens förslag: Margareta Wernstedt och Per-Arne Westermarck. Till ersättare för revisorerna omväljs Linda Lundeborg.
21. Mikael Jansson och Peter Forslund omväljs till valberedningen.
22. Årsstämman beslutade att arvoden och ersättningar till styrelsen och uppdragstagare är detsamma som tidigare. Dvs Styrelsen och revisorerna är befriade från erläggande av vägavgift.

23. Beslutas att nästa Årsmöte preliminärt skall hållas lördagen den 6 augusti 2022 klockan 10:00.
Mötet läggs något tidigare i augusti för att underlätta för ”sommarboende” att delta.

24. Övriga frågor, information

- a. Fråga från en medlem om det kan vara lämpligt att ta in Svevia för ytterligare besikting av vägen. En gedigen genomgång gjorde ordförande med Trafikverket i somras där eventuella brister och förbättringspotential noterades.
- b. En synpunkt på att förbättra sikten där Boda Strandväg mynnar ut vid Bygärdet. Styrelsen tackar för input och ser över detta.
- c. För alla synpunkter och insikter om tillståndet längs vägen är styrelsen tacksam för medlemmarnas bistånd och information

25. Årsmötet avslutas.

Vid Protokollet:

Lenita Jelbe Wretman

Justeras:

Peter Biloch

Maria Gerlofson