

Verksamhetsberättelse 2021-07-01 till 2022-06-30

Vägsamfälligheten Boda Strandväg.

Verksamhetsåret inledes med ett årsmöte där vi som vanligt gick igenom formalia, det gångna året och vad som planerades att göra detta år. Trots pandemin kunde mötet hållas planenligt då det genomfördes utomhus och ett antal intresserade medlemmar närvarade på mötet.

Verksamhetsåret har präglats av fyra större arbeten som tagit mycket tid i anspråk för styrelsen att förbereda med utredningar, bidragsansökningar, upphandlingar och genomföranden inkl. uppföljningar.

- Det första projektet var brobytet som var planerat till november blev förskjutet och genomfördes i skiftet januari/februari men tack vare att vägen var helt avstängd så gick det relativt fort och vägen kunde öppnas i slutet på veckan men vissa kompletteringar genomfördes veckan efter. Sista kompletteringar med stolpar gjordes på våren när tjälen gått ur marken. Vid stolpisättningen upptäcktes att en större sten ligger i kanten vilket vi fotograferat och gjort som en reklamation till Svevia för ev. framtida bekymmer som kräver åtgärd från deras sida. Nu har vi inte längre en bro att oroa oss för utan en fin överfart som kommer stå sig i många år framåt vilket känns tryggt. Kostnaden landade på 202.500 kr varav Trafikverket stod för 141.750 kr.
- Det andra större projektet var borttagande av berg i den skarpa S-kurvan i höjd med Trollsjövägen. Även det arbetet flöt på bra och störningarna var ytterst begränsade eftersom vi valde en teknik som inte krävde traditionell sprängning. Resultat blev bra men vi kommer göra ytterligare en justering på platsen för att få till ett tydligare dike för regn och framför allt smältvatten som rinner ut på vägen. Just nu är det lite vassa bergskanter nära vägen vilket gör att vi satt upp markeringskäppar så att man inte kör för nära dessa kanter och riskerar däckskador. Tidpunkten för justeringen är inte bestämd men ska ske så snart som möjligt. Kostnaden landade på 56.250 kr varav Trafikverket stod för 39.375 kr.
- Det tredje projektet var att fälla ett större antal träd i Gubboda som lutade över vägen och riskerade att falla vid hård vind. I samband med det tog markägaren även bort ytterligare några träd i syfte att säkerställa trafiksäkerheten. Avverkningen gjordes med hjälp av skördare, skotare, trädfällare samt bistånd av personal från Vattenfall som tog ner ledningar för att möjliggöra avverkningen. Vägen var helt avstängd under ca 3 timmar.

- Det fjärde större projektet var att rensa vägkanter från stenar som hindrar och stör vid plogning, sladdning och hyvling. I samband med det har vi också breddat vägen vid västra infarten till Gubboda där det var alldeles för smalt. Vi har samtidigt skapat nya diken på ställen där det rinner vatten ut på vägen samt åtgärdade även vissa befintliga diken och trummor längs vägen i syfte att säkerställa god avrinning vid skyfall. Arbete föregicks av uppsättning av käppar vid alla trummor samt färgmarkering av aktuella stenar och områden. Kostnaden landade på 35.675 kr varav Trafikverket stod för 24.973 kr.
Totalt på året har vi fått investeringsbidrag från Trafikverket på 206.098 kr

Utöver dessa stora projekt har sedvanlig vägunderhållning utförts under barmarkstiden.

- Arbetet med att rensa bort kvistar som stör lastbilar påbörjades i höstas och fortsatte veckan efter midsommar dock kvarstår en sträcka mitt på vägen som kommer åtgärdas under sommaren
- Vi har även kompletterat infartsskyltningen med 25 tons totalvikt i syfte att undvika tyngre transporter på vägen då vi ser en ökning av transporter kopplat till ny- och ombyggnationer av fastigheter. Här vill vi uppmärksamma alla fastighetsägare att *ni måste upplysa transportörer och entreprenörer om denna begränsning vid beställande av transporter/arbeten.*

Det som kom att utmärka verksamhetsåret utöver de stora projekten var vinterunderhållet som dels blev långvarigt då vintern kom redan i november men framför allt kostsamt då vi har sandat otroligt mycket. Vi hade stora utmaningar med att det töat och smält om vart annat vilket gjort att sanden bitvis "sjunkit" igenom isen vilket gjorde att vi i slutet på vintern gick över till att sanda med bergkross istället för traditionell sand.

Fördelen med krosset är att det dels inte "blåser av" vägen när bilar kör över och dels att varje krossdel är något större än ett sandkorn vilket gör att det ligger kvar på isen när det töar. Ytterligare en åtgärd vi gjorde var att öka mängden sand/kross per meter genom att öka rotationshastigheten i sandaggregatet på traktorn. Allt detta sammantaget gjorde att vinterunderhållet rejält överskred sin budget med ca 80% vilket visar hur det kan skifta mellan vintrarna även om vi generellt går mot ett mildare vinterklimat.

Den allt bättre vägen gör tyvärr att farten ökar vilket gör att vi jobbar vidare med hastighetsbegränsande åtgärder (farthinder samt digitala skyltar), vi ser också en ökande trafikmängd kopplat till att allt fler använder sina hus som permanentbostäder samt även en ökning av nystyckade tomter som på sikt kommer öka trafiken ytterligare.

Vi har under året slutfört den större förändringen i vår IT-miljö för att säkra upp vår hemsida och all information som ligger där men också för att ha en mer lättarbetad It-plattform för allt styrelsearbete.

Vi har ett mycket gott utfall på intäkter av medlemsavgifter vilket är tacksamt och känns betryggande att vi har god betalningsmoral, självklart har vi fått skicka ut några påminnelser men totalt sätt ett mycket gott utfall. Även övriga nyttjande och serviceintäkter har fallit mycket väl ut. Kostnaderna håller sig totalt sätt tämligen väl inom budgetramen så verksamhetsårets resultat (se bokslutsrapport) är bra.

Styrelsen har under året haft 6 protokollförda möten och bestått av Göran Eriksson, Roland Pihlström, Roland Axelsson och Lenita Jelbe Wretman och suppleanter är Annelie Nässén och Lise-Lotte Sjögren vilka alltid deltagit i mötena. Kassör har varit Katarina Pihlström.

Hälsningar

Styrelsen 2021/2022