

Verksamhetsplan för Vägsamfälligheten Boda Strandväg juli-22 till juni-23.

Syftet med Verksamhetsplanen är att identifiera ett antal åtgärder som behöver genomföras på kort eller lång sikt. Som vanligt behöver prioriteringar göras utifrån ett behovs- och budgetperspektiv, således ligger denna Verksamhetsplan till grund för årets budget.

Målet är att genomföra samtliga punkter men akut uppkomna skador eller svårigheter att hitta entreprenör som har tid att utföra arbeten kan medför att omprioriteringar samt framflyttande av åtgärder till kommande år kan bli aktuellt att göra under året.

Nedanstående punkter är planerade som huvudsakliga åtgärder men ytterligare kan tillkomma. Punkterna är inte i prioritets eller kostnadsordning.

1. Östra infarten

De ideligen återkommande groparna vid östra infarten blir ett allt större problem och kräver utökat underhåll och därför har vi tagit in en offert avseende asfaltering (inkl underlagsarbete i syfte att förstärka vägen en bit in och förbi svackan och infarten till Soluddsvägen. Åtgärden är kostnadsberäknad till drygt 150.000 kr och målet är att få finansieringsbidrag från Trafikverket även i detta projekt. Innan detta görs måste vägen och diken justeras och anpassas för korrekt vägbredd inkl avrinning.

2. Grusning

Vi kommer eventuellt utföra selektiv grusning där det finns ett tydligt behov kopplat till vägens karaktär och/eller förslitning.

3. Rensning av trummor samt fortsatt rensning av diken

För att säkerställa bra avrinning ska spolning av trummor utföras. Vi ser också fortsatt behov dikesrensning då det bitvis har "växt igen" vilket påverkar avrinning från väg ytan samt avflödet från hela vägkroppen.

4. Kantförstärkning

Vi har en gammal väg att förvalta och det vi kan konstatera är att vissa grundförstärkningsarbeten behöver utföras över tid.

5. Upprustning av mötesplatser

Trafikverket har påtalat behovet att grusa mötesplatserna bättre än hur det är idag samt även se över deras längd och bredd så det uppfyller funktionen.

6. Trafik och skyltmaterial

Ytterligare material behöver inköpas för att arbeta med hastighetsåtgärder och förbättrad uppskyllning på vissa ställen samt vid vissa tillfällen. Stolpar kommer slås ner i några kurvor där fordon har en tendens att köra ner innerkanten vilket ska hindras med denna åtgärd.

7. Generell väghållning

Självklart måste vi avsätta kapital för utsättande/intagande av snökäppar, plogning och sandning. Under barmarkstiden är det först hyvling och saltning vilket nu blivit en tämligen dyr insats främst pga ökad saltkostnad. Styrelsen har för dialog med olika parter om alternativa åtgärder men kortsiktigt sparande kommer straffa sig i längden vad gäller sämre väg och risk för ökad kostnad. Vidare dialoger och utredningar kommer göras innan våren 23. Vi kommer även genomföra sladdning vid ett antal tillfällen (främst tidig vår och sen höst) samt dikesklippning på sommaren.

Verksamhetsplanen är upprättad av styrelsen 2021/2022.