

## Protokoll ordinarie Årsmöte i Vägsamfälligheten Boda Strandväg

Lördagen den 6 augusti 2022

1. Årsmötet öppnas och Roland Pihlström väljs till mötesordförande.
2. Lenita Jelbe Wretman väljs till protokollförare vid årsmötet.
3. Närvarolista cirkuleras och det beslutas att listan skall justeras om behov uppkommer och då kunna utgöra röstlängd. Fastställande av röstlängd: Roland Axelsson och Pär Lindholm
4. Att justera dagens protokoll väljs Fredrik Nilsson och Margareta Wernstedt.
5. Inga övriga ärenden anmäls, dagordningen godkänns.
6. Kallelsen till årsmötet godkänns.
7. Protokoll från föregående årsmöte lades ut på hemsidan bodavagen.se hösten 2021. Protokollet lades med godkännande till handlingarna.
8. Styrelsens Verksamhetsberättelse och den ekonomiska rapporten har presenterats på hemsidan ca två veckor före årsmötet och i enlighet med kallelsen. Ordföranden redogör kort för verksamheten under det gångna verksamhetsåret. Liknande som tidigare år. Administration inom styrelsen samt vägunderhållning (hyvling, saltning dock ingen grusning under året). Några större projekt :
  - a. Två kurvan med dålig sikt vid Boda Strandväg 83: åtgärd för bättre trafiksäkerhet. En del av berget bortsprängt för att förbättra sikten. Eventuellt blir det lite ytterligare tilläggsarbeten för att få bättre avrinning. Trafikverket har bistått med 70% av kostnaden.
  - b. Bron mellan BSV 40 och 48 var i mycket dåligt skick med tanke på ökad tung trafik en angelägen åtgärd. Bron har ej ersatts med en ny bro utan är numera en överfart med en ny stor trumma. Arbetet utfördes efter årsskiftet av Svevia. Trafikverket har bistått med 70% av kostnaden.
  - c. Ett antal träd som lutat över vägen vid Gubboda har fällts.
  - d. Ett antal större stenar längs med vägkanterna har tagits bort samtidigt har en del diken tydliggjorts. Denna åtgärd har också erhållit bidrag från Trafikverket med 70% av kostnaden.
  - e. Sedvanligt underhåll av grenar och buskar för att följa regler om tillgänglighet gällande bredd och höjd längs vägen.
  - f. Kompletterad skyltning vid infarterna gällande maximal totalvikt om 25 ton längs med vägen. Viktigt att informera de transportörer som vi som bor längs Boda Strandväg anlitar. Om det skulle vara problem att komma under totalvikten ber vi er att kontakta någon i styrelsen (det går alltid att maila till [info@bodavagen.se](mailto:info@bodavagen.se)).
  - g. Vinterunderhållet. Förvisso mildare vinter men snabba temperaturväxlingar gör att det krävts mycket sandning då sandens effekt försvinner när det smälter och fryser på igen. För att inte sanden ska blåsa av vägen har vi bytt till bergkross som är kantigare och fastnar bättre. Vinterunderhållet har i och med den skiftande väderleken överskridits med 80%.
  - h. Digital mobil skylt som visar hastighet har införskaffats och nyttjats.
  - i. Den tidigare IT-plattformen var gammal och inte helt pålitlig. IT infrastrukturen påbörjade vi uppdatering förra verksamhetsåret och har nu implementerat det fullt ut. Nu är det en säkrare struktur och en smidigare plattform.

- j. Balansräkningens utgående saldo SEK 260 000 varav årets resultat ca SEK 30 000. Intäkterna har ungefär följt plan. Kostnaderna har trots vinterunderhållet haft ett bra utfall då andra kostnader har haft bättre utfall.
- 9. Revisorerna (genom Margareta Wernstedt) har inga anmärkningar och föreslår full och tacksam ansvarsfrihet för styrelsen.
- 10. Årsmötet beslutar i enlighet med revisorernas förslag och ger styrelsen och dess ledamöter ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret .
- 11. Årsmötet beslutar att årets vinst ca SEK 30 000 samt tidigare ansamlade vinstmedel förs i ny räkning. Innestående på bankkonto per 2022-06-30 finns ca SEK 260 000 . Detta i enlighet med tidigare beslut att vägsamfälligheten ska bygga en buffert motsvarande ca SEK 300 000
- 12. Inga motioner eller förslag från medlemmar föreligger.
- 13. Inga frågor för styrelsen att besvara från föregående årsmöte
- 14. Styrelsen föreslår Årsmötet en ny verksamhetsplan med budget för verksamhetsåret 2022-07-01—2023-06-30. Handlingarna har presenterats på hemsidan inför årsmötet. Åtgärder som behöver utföras.
  - a. Östra infarten blir snabbt gropig. Vi har bett Svevia om offert för att asfaltera en bit in till. Vi inväntar svar från Trafikverket om de tar 70% vilket vi räknar med att få accept på. Troligen utförs arbetet våren 2023.
  - b. Vi har tagit lite extra höjd för grusning.
  - c. Identifierat rör/trummor längs vägen (32 stycken). Dessa har markerats med pinnar och band.
    - i. Även rensning av trummor för fritt flöde planeras med hjälp av Spolbil.
  - d. Kantförstärkning. På en del håll finns längsgående sprickor på väg att ge med sig. Det är väldigt viktigt att man möts vid mötesplatser även om man tror att det går att mötas längs vägen för att undvika att vägkanten går sönder.
  - e. Rensning av vegetation (både längs kanten och på höjden). Fastighetsägare längs vägen får gärna titta kritiskt på den egna vägkanten och ta bort grenar och träd där så behövs.
  - f. Skyltning och hastighetsåtgärder fortsätter vi att jobba med. Samt införskaffande av skyltmateriel och väghinder.
  - g. Generell väghållning (utsättande/intagande av snökäppar) plogning och sandning.

Notera att vissa arbeten läggs strategiskt på våren då vi bättre vet vad vi har kvar i kassan att spendera efter snöröjningsperioden.

Den föreslagna planen och budgeten som är i balans godkänns för genomförande av Årsmötet.

- 15. Den föreslagna Debiteringslängden har granskats av Justeringspersonerna, Roland Axelsson och Pär Lindholm som tillstyrker att Årsmötet fastställer den, vilket också blir årsmötets beslut.
- 16. De olika avgifter som är tillämpliga i vägsamfälligheten och finns i prismatrisen på hemsidan beslutar Årsstämman att behålla till alla delar.
- 17. Årsstämman beslutar att för de medlemmar som vill ha protokoll, kallelser och avgiftsavisering via post uttages en avgift om 60:- per försändelse.
- 18. Årsstämman beslutar att antalet ledamöter och ersättare i styrelse är detsamma som tidigare 4 ordinarie och 2 ersättare.

19. Valberedningen föreslår omval av styrelsen enligt sittande; Roland Pihlström ordförande, ledamöterna Göran Eriksson, Roland Axelsson och Lenita Jelbe Wretman samt omval av ersättarna Annelié Nässén och Lise-Lotte Sjögren. Årsmötet beslutar att välja den föreslagna styrelsen.
20. Till revisorer omväljs, efter valberedningens förslag: Margareta Wernstedt och Per-Arne Westermark samt suppleant Linda Lundeborg.
21. Mikael Jansson och Peter Forslund omväljs till valberedningen.
22. Årsstämmen beslutade efter en diskussion om ersättningsform att arvoden och ersättningar till styrelsen och uppdragstagare är desamma som tidigare. Dvs Styrelsen och revisorerna är befriade från erläggande av vägavgift.
23. Beslutas att nästa Årsmöte preliminärt skall hållas lördagen den 5 augusti 2023 klockan 10:00 vid Spillersboda IF:s lokal vid bandybanan.
24. Övriga frågor, information
  - a. Resonemang kring interväghållning i enlighet med väder, ekonomi och ovan info under punkten 8. g
  - b. Sjöängsvägen önskar en sandlåda mitt på sträckan.
  - c. Lasse O påpekar också att Sjöängsvägen behöver formas om/grusas upp.
  - d. Önskemål också om farthinder mellan Bygärdesvägen och Soluddsvägen
  - e. För alla synpunkter och insikter om tillståndet längs vägen är styrelsen tacksam för medlemmarnas bistånd och information.
  - f. En tyst minut hölls för att hedra förre ordföranden Lars Kilander.
25. Årsmötet avslutas.

Vid Protokollet:

Lenita Jelbe Wretman



Justeras:

Fredrik Nilsson



Margareta Wernstedt

