

Verksamhetsberättelse 2023-07-01 till 2024-06-30

Vägsamfälligheten Boda Strandväg

Verksamhetsåret inledes med ett årsmöte där vi som vanligt gick igenom formalia, det gångna året och vad som planerades att göra verksamhetsåret 23/24.

Verksamhetsåret 23/24 präglades av en handfull extraordinära arbeten, en tidig och tuff vinter, några stormfällen men i övrigt verksamhet som vanligt.

De extra arbeten som gjordes var:

- 1) Grusning av mötesplatser på uppmaning av Trafikverket.
- 2) Ny vägtrumma under väg mellan Gröndal och Måsholmen för att undvika översvämning av vägen vid vårsmältning och skyfall.

Styrelsen tycker sig notera en ökad trafik och därtill slitage. Likaså är hastigheten för hög emellanåt, vilket i sig ökar slitage [och risker för andra trafikanter]. Farthinder fungerar många fall men bevisligen har det inte effekt på allas hastighet.

Vid ett par tillfällen föll träd över vägen och blockerade denna; markägare uppmanas vänligen se över träd som riskerar falla över vägen och åtgärda dessa eller kontakta Styrelsen så vi kan ta en dialog om hur problemet kan lösas.

En annan faktor som påverkar slitage- och skador- är tunga transporter och medlemmar ombedes kontakta Styrelsen via epost, info@bodavagen.se eller direkt till Styrelsen, för samverka kring när och hur tunga transporter ska ske för att undvika skador på vägen, på det sätt som angivs i sektionen "Anslutningar, anläggningar och byggnationer" i föreningens stadgar och bestämmelser, se <https://bodavagen.se/bestammelser-och-regler/>.

Mötesplatserna är avsedda för just det de heter- möten. Tyvärr förekommer det att vissa används återkommande som parkeringsplats, vilket Styrelsen hoppas kan undvikas i framtiden.

Under vintern noterades ett behov att lägga en trumma under vägen mellan Gröndal och Måsholmen då diket fylldes. Detta gjordes under våren och gav också möjligheten inspektera vägkroppens uppbyggnad på platsen; i princip bara sand med enstaka stenar och ett tunnare slitlager med 0/16-grus ovanpå.

Vi har ett gott utfall på intäkter av medlemsavgifter vilket är tacksamt och känns betryggande att vi har överlag en mycket god betalningsvilja. Även nyttjanderätter har ett bra utfall medan slitageavgifterna hamnade under förväntan.

Kostnaderna låg i stort enligt plan med undantag för den trumma som tillkom, vilken dock betalas till 70% av Trafikverket. Sammantaget blir resultatet preliminärt positivt, i storleksordningen 60 KSEK exklusive moms.

Styrelsen har under året haft 4 protokollförda möten och bestått av Göran Eriksson, Roland Pihlström (ordförande), Roland Axelsson och Lenita Jelbe Wretman och suppleanter är Annelie Nässén och Lise-Lotte Sjögren vilka deltagit i mötena. Kassör har varit Katarina Pihlström.

Hälsningar

Styrelsen 2023/2024