

Verksamhetsberättelse 2024-07-01 till 2025-06-30

Vägsamfälligheten Boda Strandväg

Verksamhetsåret inledes med ett årsmöte där vi som vanligt gick igenom formalia, det gångna året och vad som planerades att göra verksamhetsåret 24/25.

Verksamhetsåret 24/25 präglades av en tidig och svår tjällossning vilket tvingades oss att stänga av vägen för all tung trafik under ca 1 vecka. När väl tjällossningen var över fick vägen torka upp innan vi utförde sedvanlig hyvling och saltning. I år genomförde vi utlägg av ett slitlager på sträckan Aspsund till strax innan anslutningen till Sjöängsvägen då det var dags att fylla på för att inte komma ner i själva vägkroppen. Inför den påfyllnaden tog vi tillfället i akt och plockade bort lite större stenar som dykt upp i vägen. I övrigt har verksamheten löpt på som vanligt i stort och enligt plan. Det planerade bygget av "sandhus" (tak över vintersanden) vid infarten till Måsholmen var tänkt att påbörjas i juni men den åtgärdsplan som Trafikverket givit oss (se nedan) gör att vi avvaktar lite med den investeringen.

Styrelsen tycker sig notera en fortsatt ökad trafik och därtill slitage. Likaså är hastigheten för hög emellanåt, vilket i sig ökar slitage [och risker för andra trafikanter]. Farthinder fungerar i många fall men bevisligen har det inte effekt på allas hastighet.

En annan faktor som påverkar slitage- och skador- är tunga transporter och medlemmar ombedes kontakta Styrelsen via epost, info@bodavagen.se eller direkt till Styrelsen, för samverkan kring när och hur tunga transporter ska ske för att undvika skador på vägen, på det sätt som anges i sektionen "Anslutningar, anläggningar och byggnationer" i föreningens stadgar och bestämmelser, se <https://bodavagen.se/bestammelser-och-regler/>.

Trafikverket påpekade under året ett antal problem med vägen som måste åtgärdas, bland annat västra brons räcke som måste uppdateras. Det har också under inspektion av västra bron framkommit grava problem med brofästet som måste åtgärdas. Detta arbete är omfattande men kommer dock ske under verksamhetsåret 25/26.

Vid samma inspektion påtalas också vår skyldighet att hålla det s.k. vägområdet fritt från staket, buskar, träd, ditlagda stenar eller någon typ av byggnationer. Vägområdet omfattar vägen *plus ytterligare 2 meter ut på varje sida* och inom detta område får ingenting tillföras eller uppföras även om det är på tomtmark. Detta krav från Trafikverket ligger till grund för det årliga vinterunderhållet vi får från dem samt att vi överhuvudtaget kan söka om investeringsbidrag vid större investeringar vilket vi nyttjat mycket flitigt de gångna åren och

även avser att göra framöver. Har ni som tomtägare frågor eller funderingar kring detta måste styrelsen kontaktas.

Vi har ett fortsatt gott utfall på intäkter av medlemsavgifter vilket är tacksamt och känns betryggande att vi överlag har en mycket god betalningsvilja. Även nyttjanderätter har ett bra utfall medan slitageavgifterna hamnade något under förväntan.

Kostnaderna låg i stort enligt plan (se nedan). Kassen ligger på strax över 300 KSEK exklusive moms.

								- kr
	Budget					Utfall per 30/6		Budget diff
Kat 1: Administrativa avgifter	20 000 kr					15 516 kr		4 484 kr
Kat 2: Material inköp	28 000 kr					1 824 kr		26 176 kr
Kat 3: Löpande vägunderhåll	224 000 kr					205 267 kr		18 733 kr
Kat 4: Vägförstärkning enligt v-plan	24 000 kr					8 400 kr		15 600 kr
Kat 5: Medlemsavg REV inkl försäkring	1 600 kr					1 930 kr	-	330 kr
SUMMA	297 600 kr				SUMMA	232 937 kr		64 663 kr

Styrelsen har under året haft 4 protokollförda möten och bestått av Göran Eriksson, Roland Pihlström (ordförande), Roland Axelsson och Lenita Jelbe Wretman. Suppleanter är Annelie Nässén och Lise-Lotte Sjögren vilka deltagit i mötena. Kassör har varit Katarina Pihlström.

Hälsningar

Styrelsen 2024/2025