

Verksamhetsplan för Vägsamfälligheten Boda Strandväg juli-25 till juni-26

Syftet med Verksamhetsplanen är att identifiera åtgärder som behöver genomföras på kort eller lång sikt. Som vanligt behöver prioriteringar göras utifrån ett behovs- och budgetperspektiv, således ligger denna Verksamhetsplan till grund för årets budget.

Målet är att genomföra samtliga punkter men akut uppkomna skador, svårigheter att hitta entreprenör som har tid att utföra arbeten samt oväntade kostnadsökningar kan medföra att omprioriteringar samt framflyttande av åtgärder till kommande år kan bli aktuellt att göra under året.

Nedanstående punkter är planerade som huvudsakliga åtgärder men ytterligare kan tillkomma. Punkterna är inte i prioritets eller kostnadsordning.

1. Västra bron

Västra brons räcke och fäste måste åtgärdas av säkerhetsskäl samt enligt Trafikverkets krav. Det största arbetet gäller fästet, anbud från Rådmansö Schakt har tagits in (113.600 kr) och sannolikt kommer vi kunna erhålla ett 70%-igt bidrag från Trafikverket för både räckesarbetet och broreparationen. Förhoppningsvis kan arbetet påbörjas i slutet på augusti.

2. Grusning

Vi kommer utföra selektiv grusning där det finns ett tydligt behov kopplat till vägens karaktär och/eller förslitning. Enligt tidigare erfarenhet och åtgärdsplaner brukar hela vägsträckan behöva en förstärkning av 0-16 mm grus slitlager sett över en 5 till 7-års period. Detta kommer ske etappvis och under 25-26 är fokus på östra ändan, dvs från infarten Sjöängsvägen till Bygärdet. Utöver årligt löpande enligt ovan ska vi åtgärda lutningen på vägen på två ställen i syfte att få vattnet att rinna av bättre och därmed slippa återkommande stora potthål. Material för arbetet är redan hemtaget och ligger vid infarten till Lillängsvägen

3. Kantförstärkning och slukhål

Vi har en gammal väg att förvalta och det vi kan konstatera är att vissa grundförstärkningsarbeten behöver utföras över tid. På enstaka platser har det uppstått slukhål. Detta är ett möjligt tecken på att underliggande material, typiskt sand och morän, spolats bort. Detta kommer undersökas och lämplig åtgärd vidtas eller plan för detta läggas.

4. Höjdrensning

På vissa ställen börjar grenar från träd hänga ut över vägen. Därför kommer en höjdrensning göras under kommande verksamhetsår.

5. Sandhus

Så snart tid och ekonomi tillåter ska ett tak inkl väggar byggas över vintersanden vid Måsholmen för att underlätta hanteringen

6. Risk för vindfällan

~~Det finns träd som står nära vägen och som riskerar falla över vägen, exempelvis vid kraftig storm. Speciellt träd som dött pga. torka eller skadeinsekter är i riskzonen för fall. Styrelsen kommer göra en översikt av situationen och samverka med markägare om åtgärder.~~

7. Ny sandficka

~~— Den sandfickan som byggdes för något år sedan blev inte tillräckligt bra och kvalitativ så här måste vi göra ett omtag för att skydda sanden mot väta som gör att den fryser ihop och blir omöjligt att lasta på traktor. Markägaren har ställt sig positiv till ett mer gediget bygge och förhoppningsvis kan det göras hösten—24~~

8. Generell väghållning

Det återkommande och generella väghållningen med utsättande/intagande av snökäppar, snöplogning och sandning planeras som tidigare. Under barmarkstiden är det först hyvling och saltning för att iordningsställa vägen efter vintern med rätt rombering och salt för att binda dammet som gör att vägen får en hård ytskorpa. Vi kommer även genomföra sladdning vid ett antal tillfällen (främst tidig vår och sen höst) samt dikesklippning på sommaren när risken för skogsbrand så tillåter.

Verksamhetsplanen är upprättad av styrelsen 2024/2025.