

## **Verksamhetsberättelse 2025-07-01 till 2026-06-30**

### **Vägsamfälligheten Boda Strandväg**

Verksamhetsåret inledes med ett årsmöte där vi som vanligt gick igenom formalia, det gångna året och vad som planerades att göra verksamhetsåret 25/26.

Verksamhetsåret 25/26 präglades av omfattande reparationer av västra bron, grusning av östra ändan och förstärkning av vägkant. Enligt verksamhetsplanen skulle ett sandhus byggas- ett hus där vintersand ligger skyddat från väta och därmed inte fryser fast- men detta arbete sköts på framtiden då tid och ekonomi inte tillät detta.

Det var en vinter med något mindre än normal mängd plogning men med extra sandning och problem med vissa trummor som frös med resultat att vägen översvämmas och skadades.

Arbetet med att rensa diken påbörjades under försommaren- det planeras fortsätta under sommar och höst.

Styrelsen tycker sig notera en fortsatt ökad trafik och därtill slitage- trenden håller alltså i sig. Likaså är hastigheten för hög emellanåt, vilket i sig ökar slitage [och risker för andra trafikanter]. Farthinder fungerar i många fall men bevisligen har det inte effekt på allas hastighet.

En annan återkommande faktor som påverkar slitage- och skador- är tunga transporter och medlemmar ombedes kontakta Styrelsen via epost, [info@bodavagen.se](mailto:info@bodavagen.se) eller direkt till Styrelsen, för samverkan kring när och hur tunga transporter ska ske för att undvika skador på vägen, på det sätt som anges i sektionen "Anslutningar, anläggningar och byggnationer" i föreningens stadgar och bestämmelser, se <https://bodavagen.se/bestammelser-och-regler/>.

Trafikverket representant gör flitigt inspektioner av vägen och har påtalat vår skyldighet att hålla det s.k. vägområdet fritt från staket, buskar, träd, ditlagda stenar eller någon typ av byggnationer. Vägområdet omfattar vägen *plus ytterligare 2 meter ut på varje sida* och inom detta område får ingenting tillföras eller uppföras även om det är på tomtmark. Detta krav från Trafikverket ligger till grund för det årliga bidraget vi får från dem samt att vi överhuvudtaget kan söka om ytterligare investeringsbidrag vid större investeringar vilket vi nyttjat mycket flitigt de gångna åren och även avser att göra framöver- det är mao viktigt för ekonomin att Trafikverkets synpunkter respekteras. Har ni som tomtägare frågor eller funderingar kring detta kontakta Styrelsen.

Vi har ett fortsatt gott utfall på intäkter av medlemsavgifter vilket är tacksamt och det känns betryggande att vi överlag har en mycket god betalningsvilja. Även nyttjanderätter har ett bra utfall medan slitageavgifterna hamnade något under förväntan. Inga nya tomter har anslutits under perioden

Kostnaderna låg i stort enligt plan (se nedan). Kassan ligger på strax över 320 KSEK exklusive moms.

Styrelsen har under året haft 4 protokollförda möten och bestått av Göran Eriksson, Roland Pihlström (ordförande), Roland Axelsson och Lenita Jelbe Wretman. Suppleanter är Annelie Nässén och Lise-Lotte Sjögren vilka deltagit i mötena. Kassör har varit Katarina Pihlström.

Hälsningar

Styrelsen 2025/2026