

Verksamhetsplan för Vägsamfälligheten Boda Strandväg juli-26 till juni-27

Syftet med Verksamhetsplanen är att identifiera åtgärder som behöver genomföras på kort eller lång sikt. Som vanligt behöver prioriteringar göras utifrån ett behovs- och budgetperspektiv, således ligger denna Verksamhetsplan till grund för årets budget.

Målet är att genomföra samtliga punkter men akut uppkomna skador, svårigheter att hitta entreprenör som har tid att utföra arbeten samt oväntade kostnadsökningar kan medföra att omprioriteringar samt framflyttande av åtgärder till kommande år kan bli aktuellt att göra under året.

Nedanstående punkter är planerade som huvudsakliga åtgärder men ytterligare kan tillkomma. Punkterna är inte i prioritets eller kostnadsordning.

1. Skydd till vintersand, 'sandhus'

Ett skydd med tak för sand för halkbekämpning planeras byggas vid Måsholmen som tidigare informerats om.

2. Dikning

Dikning och dikesrensning kommer fortsätta, främst på östra ändan.

3. Kantförstärkning och slukhål

Vi har en gammal väg att förvalta och det vi kan konstatera är att vissa grundförstärkningsarbeten behöver utföras över tid. På enstaka platser har det uppstått slukhål. Detta är ett möjligt tecken på att underliggande material, typiskt sand och morän, spolats bort. Detta kommer fortsatt undersökas, planläggas och åtgärdas inom ramen för ekonomi och tillgång på entreprenör.

4. Trummor

Trummor som förfrös eller på annat sätt inte är tillräckliga kommer ersättas.

5. Stolpar och stenar

Stolpar av metall som skyddar känsliga vägkanter kommer bytas till vita plaststolpar enligt påpekande av Trafikverket.

På några ställen ligger stora stenar intill vägen, till problem för trafikanter (Trafikverket) och snöröjning. Dessa kommer tas bort eller flyttas.

6. Generell väghållning

Det återkommande och generella vägunderhållet med utsättande/intagande av snökäppar, snöplogning och sandning planeras som tidigare. Under barmarkstiden är det först hyvling och saltning för att iordningsställa vägen efter vintern med rätt bombering och salt för att binda dammet som gör att vägen får en hård ytskorpa. Vi kommer även genomföra sladdning vid ett antal tillfällen (främst tidig vår och sen höst) samt dikesklippning på sommaren när risken för skogsbrand så tillåter. .

7. Farthinder

Farthinders placering, typ och antal kommer ses över. Smärre ändringar kan ske. Ett nytt permanent farthinder av asfalt har etablerats vid anslutningen till Bygärdet

Verksamhetsplanen är upprättad av Styrelsen 2025/2026.